



"Air navigation control, [...] is a task involving the exercise of public authority and is not of an economic nature, since that activity constitutes a service in the public interest which is intended to protect both the users of air transport and the populations affected by aircraft flying over them".  
(Extract of decision C.364/92 of the European Court of Justice).

[www.atmpp.it](http://www.atmpp.it)

## Report #23/2013

# Dopo lo sciopero

La Federazione ATM-PP intende ringraziare tutte le lavoratrici e tutti i lavoratori di ENAV SpA che, liberamente, senza condizionamenti e resistendo alle forti pressioni ambientali, hanno aderito allo sciopero dello scorso 18 Ottobre.

La consapevolezza della necessità di manifestare il dissenso della platea dei lavoratori italiani dell'Assistenza al Volo rispetto alla ventilata riforma della legislazione europea ed ai connessi targets di *cost-efficiency* è confermata da numerosi riscontri tra cui vogliamo citare quello di IFATCA - Organizzazione professionale ma non sindacale - che nel suo meeting di Sarajevo tenutosi da Venerdì 18 a Domenica 20 Ottobre, ha riscontrato la preoccupazione di tutte le organizzazioni professionali nazionali dell'Europa rispetto a tale progetto che metterà a repentaglio oltre 10.000 posti di lavoro tra il personale altamente qualificato, sia operativo che di staff, nel continente.

La Federazione ATM-PP auspica che lo sciopero di venerdì scorso, che sappiamo essere argomento di dibattito nell'ambito del 51° *Single Sky Committee* che inizia oggi, possa servire a far riflettere le Autorità nazionali ed anche sovranazionali su come potrà diventare il panorama sociale del continente qualora il piano di riforma ed i targets presentati verranno approvati così come sono, senza ascoltare le proposte di modifica che giungono da chi tale riforma dovrà subire in prima persona, le lavoratrici ed i lavoratori coinvolti.

Auspichiamo che anche chi non ha aderito, per i più svariati motivi, allo sciopero, possa riflettere sul futuro che si prospetta per ENAV già a partire dalla fine del 2014.

Roma, 21 Ottobre 2013

**FEDERAZIONE ATM-PP**